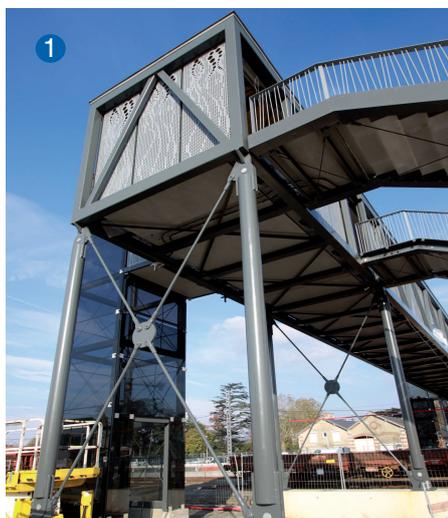


► Descriptif et détails de l'ouvrage

La gare de Clisson se transforme intégralement pour devenir un pôle d'échange multimodal afin d'intégrer tous les modes de transport et d'optimiser les flux.

SMB est en charge de **la conception, la fabrication, la peinture et le montage d'une structure métallique de 67 m de longueur** enjambant les voies ferrées.

La passerelle repose sur **3 îlots formés de poteaux tubulaires de 244 mm de diamètre et 6 m de longueur**. Les îlots sont stabilisés par des contreventements formés de tirants. Il aura fallu **4 nuits consécutives pour monter les 5 tronçons qui composent l'ossature de 67 m de longueur** de la nouvelle passerelle de Clisson.



► **Maître d'ouvrage**
Réseau Ferré de France (RFF)
Communauté de Communes de Clisson

Maître d'œuvre
SNCF Ingénierie
AUP architectes

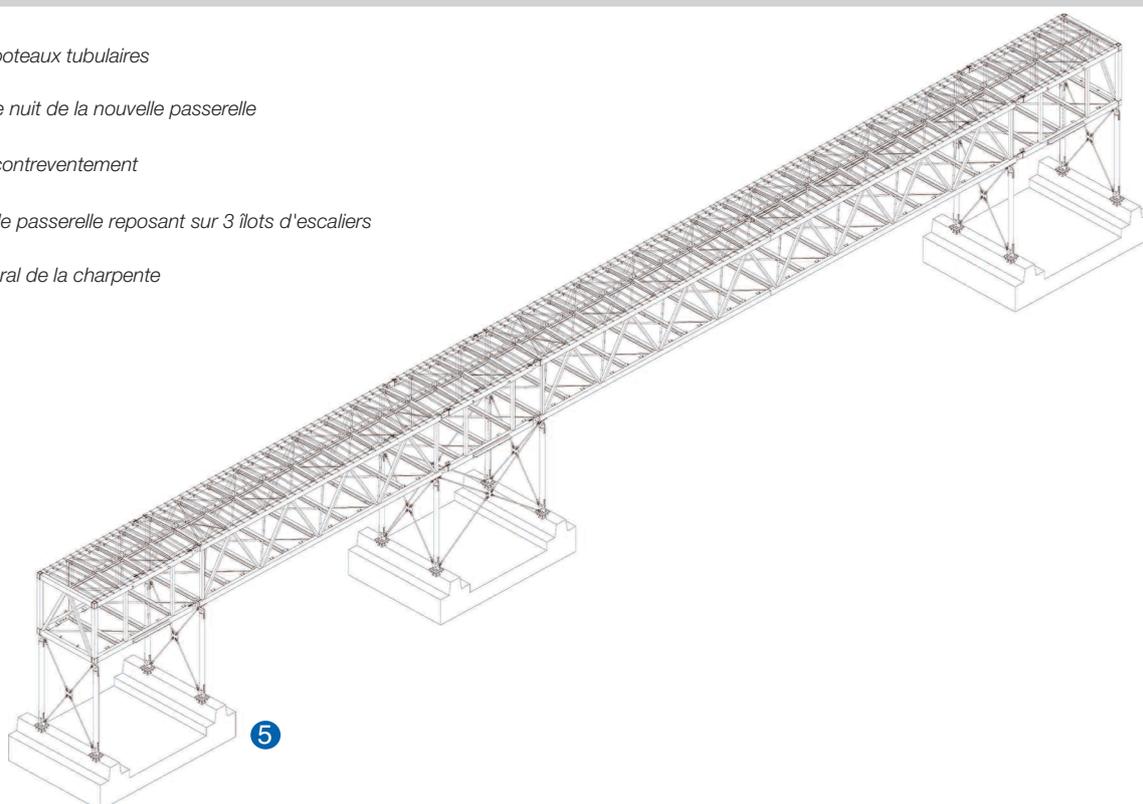
Années
2013-2014

Tonnage
90 To

Mission
Réalisation de la structure métallique de la nouvelle passerelle de Clisson



- 1 Ilôt avec poteaux tubulaires
- 2 Levage de nuit de la nouvelle passerelle
- 3 Croix de contreventement
- 4 La nouvelle passerelle reposant sur 3 îlots d'escaliers
- 5 Plan général de la charpente



Siège : Z.I. Les Châtelets - 5, rue du Bois Joli - BP 29 - 22440 PLOUFRAGAN - Tél. : 02 96 76 54 54 - Fax : 02 96 76 54 50
 Antenne SMB Sud-Ouest : 31, impasse Michel Ange - 31200 TOULOUSE - Tél. : 05 34 25 06 70 - Fax : 05 34 25 06 71
contact@smb-cm.fr - www.smb-cm.fr